

47階プラウドタワー池袋(右)と52階グランドシティタワー池袋(左奥)

副都心一等地のタワマン人気はうなぎ上り

建設業界の深刻な人手不足による工事の遅れの影響で、都心のタワマンマンションの供給は昨年、前年比で3割も減少した。副都心エリアでは京王線笹塚駅前で建設中の28階・パークタワー渋谷駅は3月から販売を開始する予定だった。ところが工事の遅れで開始時期を「未定」へと変更を余儀なくされた。都心の新築マンションの供給が縮んだことで代わりに中古に需要が集中した。国内の超富裕層、外国人による築浅の超高級な一部のプレミアム物件の争奪戦が繰り広げられている。都心の新築タワマン供給は今年に入り、徐々に回復。メトロ東池袋駅前の47階タワマンの2月の1期1次販売(104戸)は予約申し込みで即日完売となった。

東池袋47階 104戸(1期1次)が即日完売

御苑前35階 最高値は何と20億円

人手不足 タワマン開発が遅延!

建設費の高騰 マンション中古物件に外国人“買い”

都内の新築分譲マンション	発売戸数	契約戸数	平均価格
新宿区	448戸 (888戸)	374戸 (833戸)	1億3,080万円 (1億3,223万円)
豊島区	142戸 (257戸)	128戸 (206戸)	1億6,765万円 (1億1,349万円)
渋谷区	297戸 (202戸)	283戸 (168戸)	2億0,254万円 (1億4,541万円)
港区	277戸 (1,462戸)	240戸 (1,442戸)	2億6,825万円 (2億9,680万円)
中央区	1,334戸 (1,487戸)	1,258戸 (1,487戸)	1億4,471万円 (9,176万円)
都区部	8,275戸 (1万1,909戸)	6,920戸 (1万0,013戸)	1億1,181万円 (1億1,483万円)

高級戸 外国人の取得増
中古物件でさえも15億円に
都心の新築マンションの供給は昨年、前年比で3割も減少した。副都心エリアでは京王線笹塚駅前で建設中の28階・パークタワー渋谷駅は3月から販売を開始する予定だった。ところが工事の遅れで開始時期を「未定」へと変更を余儀なくされた。都心の新築マンションの供給が縮んだことで代わりに中古に需要が集中した。国内の超富裕層、外国人による築浅の超高級な一部のプレミアム物件の争奪戦が繰り広げられている。都心の新築タワマン供給は今年に入り、徐々に回復。メトロ東池袋駅前の47階タワマンの2月の1期1次販売(104戸)は予約申し込みで即日完売となった。

新宿の供給は「半減」
大型開発は33年度頃まで途絶える
都心の新築マンションの供給は昨年、前年比で3割も減少した。副都心エリアでは京王線笹塚駅前で建設中の28階・パークタワー渋谷駅は3月から販売を開始する予定だった。ところが工事の遅れで開始時期を「未定」へと変更を余儀なくされた。都心の新築マンションの供給が縮んだことで代わりに中古に需要が集中した。国内の超富裕層、外国人による築浅の超高級な一部のプレミアム物件の争奪戦が繰り広げられている。都心の新築タワマン供給は今年に入り、徐々に回復。メトロ東池袋駅前の47階タワマンの2月の1期1次販売(104戸)は予約申し込みで即日完売となった。